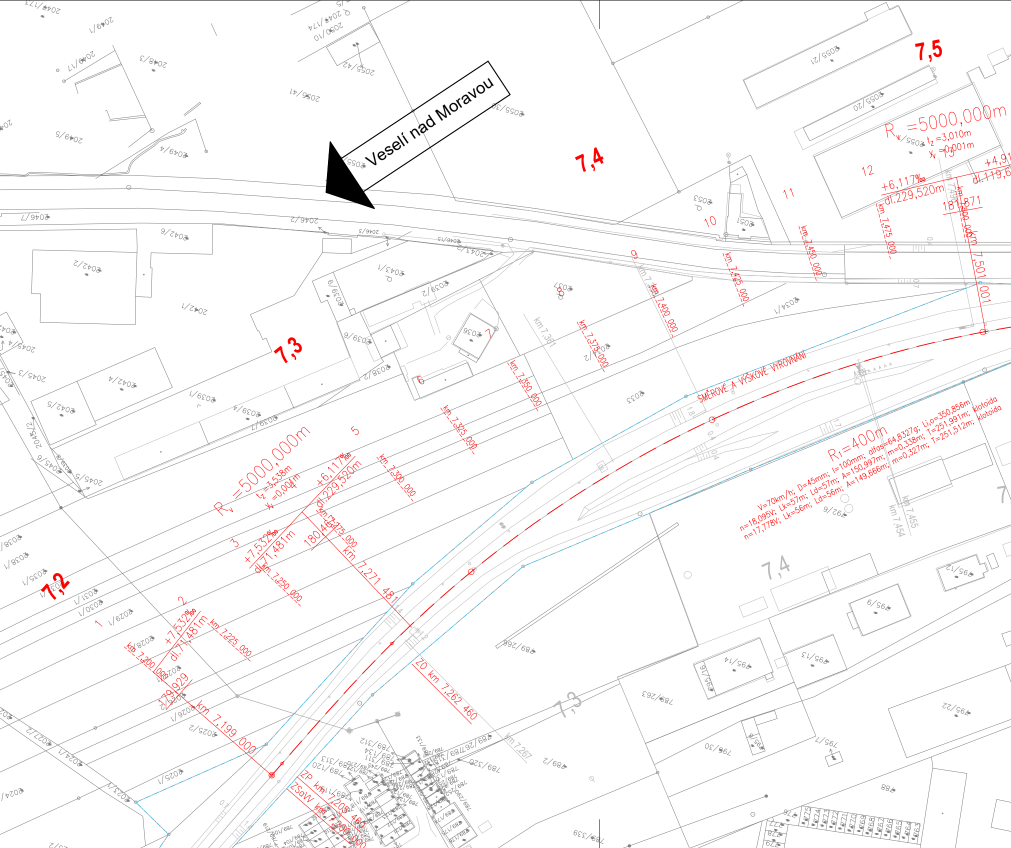
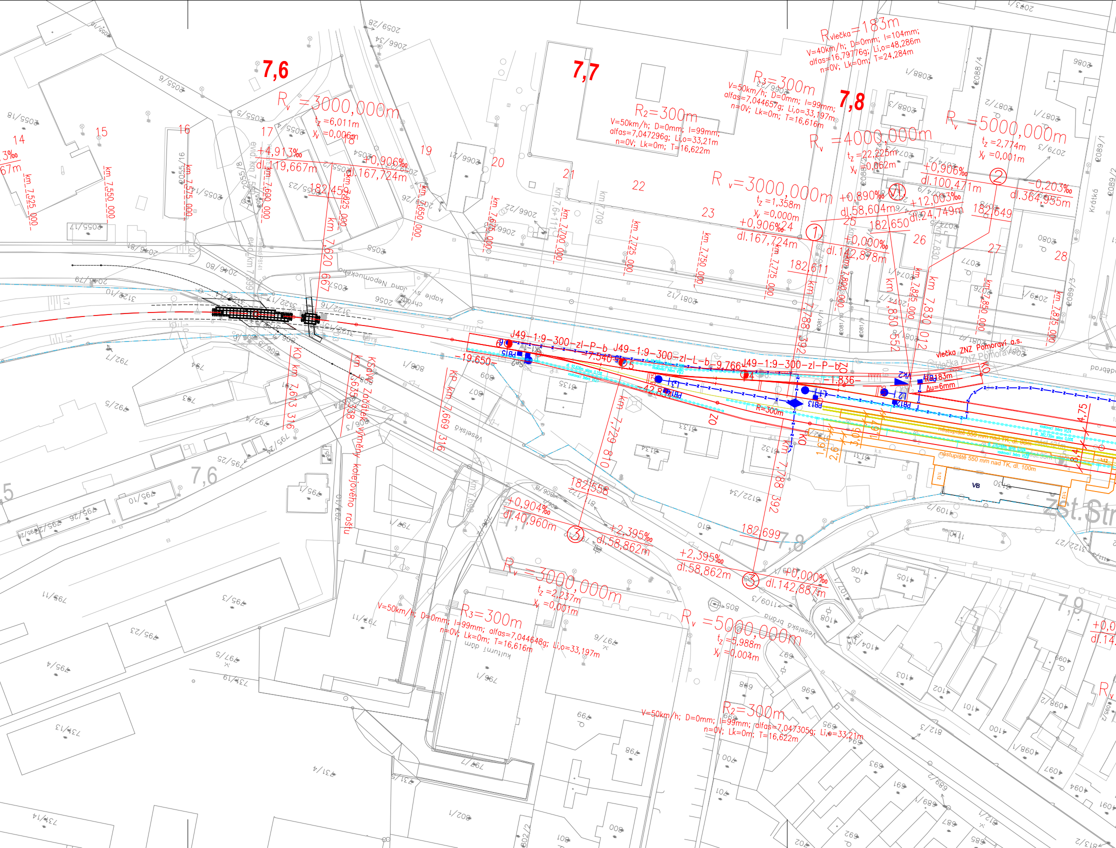
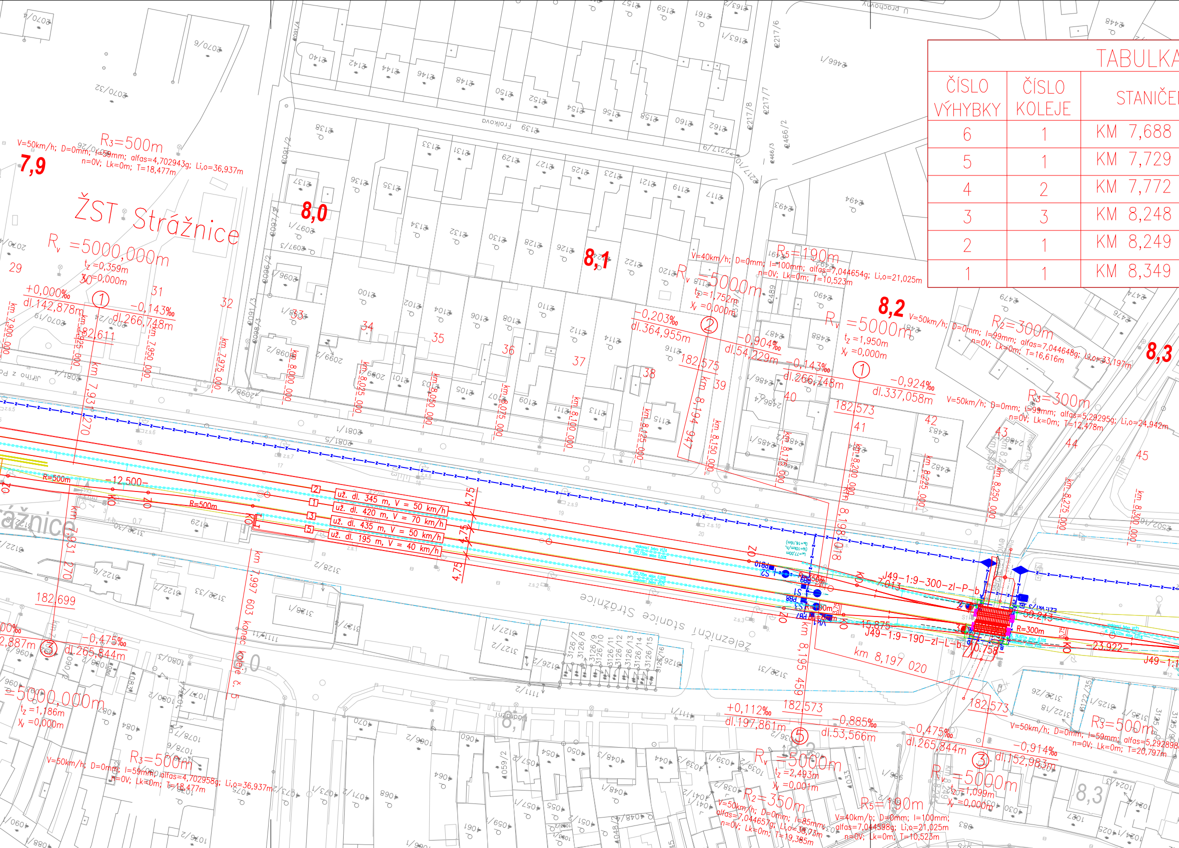
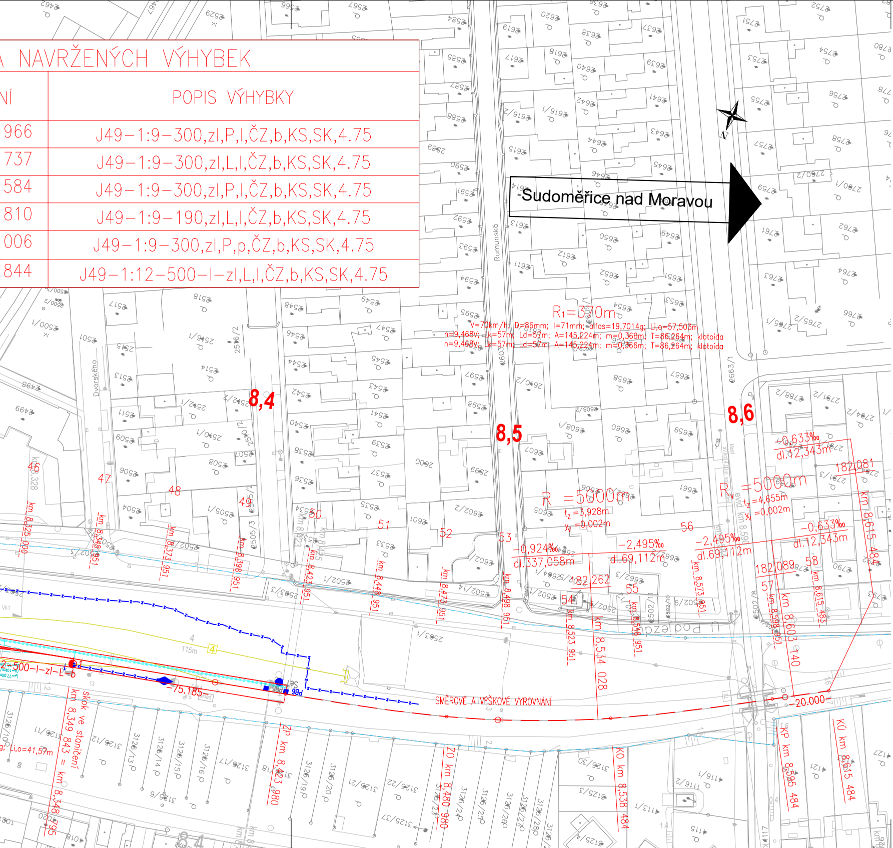

Veselí nad Moravou
7,2
7,3
7,4
7,5
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
R1=400m
V=70km/h; D=45mm; I=100mm; alfas=64,8327g; Li,o=350,856m
n=18,095V; Lk=57m; Ld=57m; A=150,997m; m=0,338m; T=251,991m; klotoida
n=17,778V; Lk=56m; Ld=56m; A=149,666m; m=0,327m; T=251,512m; klotoida
Rv =5000,000m
tz =3,538m
yv =0,004m
Rv =5000,000m
tz =3,010m
yv =0,001m
+6,117‰
dl.229,520m
+7,532‰
dl.71,481m
+7,532‰
dl.71,481m
+6,117‰
dl.229,520m
+4,91
dl.119,6
180,462
179,929
181,871
km 7,199 000
km 7,200 000
km 7,225 000
km 7,250 000
km 7,271 481
km 7,275 000
km 7,300 000
km 7,325 000
km 7,350 000
km 7,375 000
km 7,400 000
km 7,425 000
km 7,450 000
km 7,475 000
km 7,500 000
km 7,501 001
ZO km 7,262 460
ZP km 7,208 460
ZSoW km 7,200 000
km 7,267
km 7,361
km 7,454
km 7,455
1
2
3
5
6
7
9
10
11
12
13
2046/1
2046/2
2046/3
2046/15
2046/7
2047/6
2042/2
2042/1
2042/4
2042/5
2043/1
2043/2
2039/2
2039/6
2039/1
2039/4
2039/7
2038/2
2036
2037
2034/1
2033
2035/1
2031/1
2030/1
2029/1
2028/1
2026/1
2025/2
2025/1
2024/1
2021/2
2023/1
2045/3
2045/6
2045/5
2049/1
2049/5
2049/4
2048/3
2048/17
2055/41
2055/42
2055/30
2055/21
2055/20
2051
2053
2050/10
2047/174
2047/173
789/266
789/263
789/267
789/312
789/320
789/2
789/339
795/14
795/13
795/12
795/9
795/22
795/7
795/30
792/6
788


7,6
7,7
7,8
7,9
R$_v$ =3000,000m
t$_z$ =6,011m
y$_v$ =0,006m
+4,913‰
dl.119,667m
+0,906‰
dl.167,724m
182,458
R$_2$=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm;
alfas=7,047296g; Li,o=33,21m
n=0V; Lk=0m; T=16,622m
R$_3$=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm;
alfas=7,044657g; Li,o=33,197m
n=0V; Lk=0m; T=16,616m
R$_{vlečka}$=183m
V=40km/h; D=0mm; I=104mm;
alfas=16,79776g; Li,o=48,286m
n=0V; Lk=0m; T=24,284m
R$_v$ =4000,000m
t$_z$ =22,225m
y$_v$ =0,062m
R$_v$ =5000,000m
t$_z$ =2,774m
y$_v$ =0,001m
R$_v$=3000,000m
t$_z$ =1,358m
y$_v$ =0,000m
+0,906‰
dl.167,724m
+0,890‰
dl.58,604m
+0,906‰
dl.100,471m
+12,003‰
dl.24,749m
-0,203‰
dl.364,955m
+0,000‰
dl.142,878m
182,611
182,650
182,649
①
②
③
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
km 7,525 000
km 7,550 000
km 7,575 000
km 7,600 000
km 7,625 000
km 7,620 667
km 7,650 000
km 7,675 000
km 7,700 000
km 7,709
km 7,725 000
km 7,750 000
km 7,775 000
km 7,788 392
km 7,800 000
km 7,825 000
km 7,830 012
km 7,830 552
km 7,850 000
km 7,875 000
km 7,613 316
km 7,635 338
km 7,669 316
km 7,729 010
km 7,788 392
KO
KP
ZO
KSaP
Začátek výměny kolejového roštu
J49-1:9-300-zl-P-b
J49-1:9-300-zl-L-b
-19,650
-7,540
-9,766
-1,836
-42,834
R=300m
R=183m
Δu=6mm
vlečka ZNZ Pomoraví a.s.
nástupiště 550 mm nad TK, dl. 100m
VB
Zst.Str
4,75
1,67
2,6
3,05
182,558
+0,904‰
dl.40,960m
+2,395‰
dl.58,862m
+2,395‰
dl.58,862m
182,699
+0,000‰
dl.142,887m
R$_v$ =3000,000m
t$_z$ =2,237m
y$_v$ =0,001m
R$_3$=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,044648g; Li,o=33,197m
n=0V; Lk=0m; T=16,616m
R$_v$ =5000,000m
t$_z$ =5,988m
y$_v$ =0,004m
R$_2$=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,047305g; Li,o=33,21m
n=0V; Lk=0m; T=16,622m
Jana Nepomuckého
kaple sv. Jana
Veselská
Veselská brána
kulturní dům
Krátká
PB12
PB13
PB14
PB15


ŽST Strážnice
7,9
8,0
8,1
8,2
8,3
Frolkova
U prachovny
R₃=500m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=4,702943g; Li,o=36,937m
n=0V; Lk=0m; T=18,477m
Rv =5000,000m
tz =0,359m
yv =0,000m
+0,000‰
dl.142,878m
-0,143‰
dl.266,748m
182,611
R₅=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm; alfas=7,044654g; Li,o=21,025m
n=0V; Lk=0m; T=10,523m
Rv =5000m
tz =1,752m
yv =0,000m
-0,203‰
dl.364,955m
182,575
-0,904‰
dl.54,229m
-0,143‰
dl.266,748m
-0,924‰
dl.337,058m
182,573
Rv =5000m
tz =1,950m
yv =0,000m
R₂=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=7,044648g; Li,o=33,197m
n=0V; Lk=0m; T=16,616m
R₃=300m
V=50km/h; D=0mm; I=99mm; alfas=5,292959g; Li,o=24,942m
n=0V; Lk=0m; T=12,478m
už. dl. 345 m, V = 50 km/h
už. dl. 420 m, V = 70 km/h
už. dl. 435 m, V = 50 km/h
už. dl. 195 m, V = 40 km/h
R=500m
-12,500-
km 7,931 270
km 7,997 603 konec koleje č. 5
km 8,194 947
km 8,198 018
km 8,195 459
km 8,197 020
J49-1:9-300-zl-P-b
J49-1:9-190-zl-L-b
15,875
10,758
-23,922
R=300m
Železniční stanice Strážnice
182,699
-0,475‰
dl.265,844m
Rv =5000,000m
tz =1,186m
yv =0,000m
R₃=500m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=4,702958g; Li,o=36,937m
n=0V; Lk=0m; T=18,477m
+0,112‰
dl.197,861m
182,573
-0,885‰
dl.53,566m
Rv =5000m
tz =2,493m
yv =0,001m
R₂=350m
V=50km/h; D=0mm; I=85mm
alfas=7,044657g; Li,o=38,73m
n=0V; Lk=0m; T=19,385m
R₅=190m
V=40km/h; D=0mm; I=100mm;
alfas=7,044598g; Li,o=21,025m
n=0V; Lk=0m; T=10,523m
-0,475‰
dl.265,844m
182,573
-0,914‰
dl.152,983m
Rv =5000m
tz =1,099m
yv =0,000m
R₃=500m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=5,292898
n=0V; Lk=0m; T=20,797m
km 7,900 000
km 7,925 000
km 7,950 000
km 7,975 000
km 8,000 000
km 8,025 000
km 8,050 000
km 8,075 000
km 8,100 000
km 8,125 000
km 8,150 000
km 8,175 000
km 8,200 000
km 8,225 000
km 8,250 000
km 8,275 000
km 8,300 000
①
②
③
⑤
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
4,75
KO
ZO

TABULKA		
ČÍSLO VÝHYBKY	ČÍSLO KOLEJE	STANIČE
6	1	KM 7,688
5	1	KM 7,729
4	2	KM 7,772
3	3	KM 8,248
2	1	KM 8,249
1	1	KM 8,349


Sudoměřice nad Moravou
8,4
8,5
8,6
Rumunská
Dvorského
R1=370m
V=70km/h; D=86mm; I=71mm; alfas=19,7014g; Li,o=57,503m
n=9,468V; Lk=57m; Ld=57m; A=145,224m; m=0,366m; T=86,264m; klotoida
n=9,468V; Lk=57m; Ld=57m; A=145,224m; m=0,366m; T=86,264m; klotoida
R =5000m
tz=3,928m
yv=0,002m
R =5000m
tz=4,655m
yv=0,002m
-0,924‰
dl.337,058m
-2,495‰
dl.69,112m
-2,495‰
dl.69,112m
-0,633‰
dl.12,343m
-0,633‰
dl.12,343m
182,262
182,081
182,089
-75.185-
-20.000-
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ
skok ve staničení
km 8,349 843 = km 8,348 095
ZP km 8,423 980
ZO km 8,480 980
KO km 8,538 484
KP km 8,595 484
KÚ km 8,615 484
km 8,603 140
km 8,534 028
km 8,615 484
km 8,325 000
km 8,348 951
km 8,373 951
km 8,398 951
km 8,423 951
km 8,448 951
km 8,473 951
km 8,498 951
km 8,523 951
km 8,548 951
km 8,573 951
km 8,598 951
km 8,615 483
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
Li,o=41,57m
115m
4
Pod Dolozou

A NAVRŽENÝCH VÝHYBEK

NÍ	POPIS VÝHYBKY
966	J49–1:9–300,zl,P,l,ČZ,b,KS,SK,4.75
737	J49–1:9–300,zl,L,l,ČZ,b,KS,SK,4.75
584	J49–1:9–300,zl,P,l,ČZ,b,KS,SK,4.75
810	J49–1:9–190,zl,L,l,ČZ,b,KS,SK,4.75
006	J49–1:9–300,zl,P,p,ČZ,b,KS,SK,4.75
844	J49–1:12–500–I–zl,L,l,ČZ,b,KS,SK,4.75

LEGENDA – železniční svršek a spodek

🟥	NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
🟥	NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SPODEK
– – –	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
- - -	VSAKOVACÍ ŽEBRO

LEGENDA – související objekty a provozní soubory

🟧	NÁSTUPIŠTĚ, PŘEJEZDY
🟩	ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ
-·-·-·-	ROZVODY NN A OSVĚTLENÍ
-z-z-z-	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

LEGENDA – stávající stav

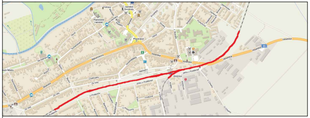
—	ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
🟨	DEMOLICE
-·-·-	HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
🟧	KATASTR NEMOVITOSTÍ

LEGENDA – stávající sítě

	SDĚLOVACÍ VEDENÍ
	PODZEMNÍ VEDENÍ NN
	NADZEMNÍ VEDENÍ NN
	PLYNOVOD
	VODOVOD / KANALIZACE
⊗	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
	ZAŘÍZENÍ PZZ
	ZAŘÍZENÍ NN

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.12.2020	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
P02	07.04.2021	Odevzdání po připomínkách složek Správy železnice, státní organizace	Ing. Emil Špaček
...	...	...	...
...	...	...	...

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz
Zhotovitel objektu:	**SAGASTA s.r.o.**
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz

SAGASTA

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Daniel Boudyš	Ing. Vojtěch Zejval	Bc. Martin Fiala

Název stavby/akce:

Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnici

Označení (S-kód): PA 639 20 0020

Označení zhotovitele: 120057

Název části: Inženýrské objekty

Označení části: D.2.1.1

Název objektu: **Železniční svršek a spodek**

Označení objektu/komplexu: **SO 101**

Název přílohy: Situace

Název dílčí části přílohy:

Číslo přílohy: **02**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Strážnice nad Moravě	2391 B1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	4/2021	9xA4	1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ D 2 1 1 X	_ S O 1 0 1 X X X	_ X X	_ 1 _ 0 2 X	_ P 0 2

[Prostor pro další informace]